

LA PERCEZIONE DELL'APT DI CAPODICHINO TRA I CITTADINI DELL'AREA METROPOLITANA DI NAPOLI

Settembre 2023

EXTRACT SUMMARY

Metodologia

Universo di riferimento:

Cittadini maggiorenni residenti nell'area metropolitana di Napoli rappresentativo per genere ed età e zona di residenza

Numerosità campionaria:

5.000 interviste. È stato effettuato un oversampling sulle aree interessate dal sorvolo degli aeromobili in arrivo/partenza da Capodichino.

Margine errore (livello di affidabilità 95%):

+/- 1,4%

Metodo raccolta informazioni e elaborazione dati:

Metodo di intervista: CATI/CAMI/CAWI

Tipo di questionario:

Strutturato

Elaborazione dei dati:

SPSS 25.0

Realizzazione interviste:

Tra l'11 e il 25 settembre 2023



Sintesi risultati (1/4)

Il 47% degli intervistati, negli ultimi 3 anni, ha viaggiato in aereo partendo o arrivando all'aeroporto di Capodichino mentre il 75% ha accompagnato o ha preso qualcuno all'aeroporto.

La percezione dell'aeroporto complessivamente ricevuta è quella di un aeroporto **funzionale** e **organizzato** a cui si riconosce **un'importanza per tutta la comunità** dell'area della provincia di Napoli: il 50% dichiara che la sua presenza è molto importante e il 18% che è abbastanza importante.

Inoltre l'aeroporto di Napoli-Capodichino **viene considerato**, nel 79% dei casi, **all'altezza delle esigenze di un'area come quella di Napoli** e, addirittura, della sua provincia.

Declinando questo giudizio su alcuni aspetti specifici e peculiari di ogni aeroporto emerge che l'aeroporto di Napoli-Capodichino ottiene **ottime performance** per la sua **integrazione nel territorio** (89%), la sua **modernità** (86%), la sua **innovatività** (82%), la sua **internazionalità** (81%) e la **sicurezza al suo interno** (80%). **Deve attuare qualche politica migliorativa in termini di efficienza** (71%).

Non si registrano differenze di percezione tra chi vive nell'area territoriale più interessata ai rumori e chi invece risiede nelle altre aree geografiche.



Sintesi risultati (2/4)

La quasi totalità di chi ha utilizzato l'aeroporto negli ultimi 3 anni ha notato la presenza di brand, negozi e attività di ristorazione tipici della città di Napoli. La loro presenza trova gradimento perché, da un lato, è una **grande occasione per dare spazio alle imprese commerciali locali** e dall'altro è un'azione di **promozione del territorio**.

All'aeroporto di Napoli-Capodichino viene riconosciuto il **merito di impattare positivamente sull'aumento dei flussi turistici** (94% danno un giudizio molto o leggermente positivo), sullo **sviluppo dell'economia del territorio** in cui si inserisce (92%), sulla **creazione di posti di lavoro** (90%) e sul **benessere della comunità in generale** (89%).

Oltre agli aspetti economici sopra indicati, **all'aeroporto di Napoli è riconosciuta un'influenza sulla cultura** della città di Napoli e dell'intera Campania in quanto favorisce scambi in questo ambito con altre città e nazioni.

L'aeroporto di Napoli-Capodichino è visto come un aeroporto che ha un'**offerta paritetica di voli internazionali e nazionali**, si inserisce nei primi posti nel confronto con gli altri scali italiani. **La sua posizione a ridosso del centro di Napoli è uno dei suoi plus: è facilmente raggiungibile.**

Non si registrano differenze di percezione tra chi vive nell'area territoriale più interessata ai rumori e chi invece risiede nelle altre aree geografiche.



Sintesi risultati (3/4)

La sua posizione a pochi passi dal centro città potrebbe essere elemento di preoccupazione della popolazione residente che intervistata dichiara, nel **52%** dei casi, di **non essere preoccupata dal rischio di incidenti** aerei in zone densamente abitate a causa di sorvoli a bassa quota.

Oltre ai possibili incidenti aerei, c'è chi sostiene che questi sorvoli a bassa quota potrebbero comportare dei rischi per la salute della popolazione soprattutto nelle aree interessate al passaggio degli aeromobili ma il 43% degli intervistati non condivide tale affermazione. **La maggioranza (54%) dei cittadini**, comunque, **ravvisa un pericolo per l'inquinamento atmosferico su cui però si riconosce non sia solo causata dagli aerei.**

Un altro elemento di attenzione potrebbe derivare dall'**inquinamento acustico** derivante dall'alto numero di voli giornalieri. Il **24% degli intervistati dichiara di sentire il rumore** degli aerei diverse volte al giorno ma **il 54% non ne è per niente disturbato e il 37% lo reputa sopportabile.**

In ogni caso **si riconosce a chi gestisce l'aeroporto una decisa attenzione e sensibilità a queste tematiche** e al contempo si auspica un maggiore impegno.

Non si registrano differenze di percezione tra chi vive nell'area territoriale più interessata ai rumori e chi invece risiede nelle altre aree geografiche.



Sintesi risultati (4/4)

E' stata attuata nell'ultimo anno una **soluzione per ridurre lo smog e l'inquinamento acustico in città**: gli aerei che decollano dall'aeroporto di Capodichino e diretti al nord non sorvolano più il centro storico di Napoli. **Il 68% degli intervistati ne era a conoscenza** e complessivamente il **73% la ritiene una soluzione valida**. **L'aeroporto è riconosciuto come una risorsa fondamentale per il territorio di Napoli e della Campania**, di contro il rumore e l'impatto sulla qualità dell'aria sono rischi accettabili rispetto ai benefici economici derivanti dalla presenza dell'aeroporto.

Per finire, la **possibilità di spostare l'aeroporto a oltre 50km dalla città registra la contrarietà del 72% della popolazione**. Tra i giovani questa percentuale supera l'80%. Quindi alla delocalizzazione si oppone sia il target che **utilizza l'aeroporto per il proprio business, sia quello turistico-ludico**.

Non si registrano differenze di percezione tra chi vive nell'area territoriale più interessata ai rumori e chi invece risiede nelle altre aree geografiche.





Uso e percezione dell'apt di Capodichino

USO DELL'AEROPORTO DI CAPODICHINO

Q.1 Parliamo dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino. Negli ultimi 3 anni lei personalmente ha mai effettuato un viaggio con l'aereo partendo e/o arrivando all'aeroporto di Capodichino? | Q.2 E sempre negli ultimi 3 anni, le è capitato di accompagnare o andare a prendere qualcuno all'Aeroporto di Napoli-Capodichino?

PER VIAGGIARE

TOTALE 47

Uomo 53

Donna 42

18-34 anni 56

35-54 anni 45

55 anni e oltre 45

Inferiore 29

Superiore 52

Autonomi 61

Dipendenti 55

Non lavoratori 29

Residenti nell'area di interesse 50

PER ACCOMPAGNARE

TOTALE 75

Uomo 79

Donna 71

18-34 anni 80

35-54 anni 71

55 anni e oltre 76

Inferiore 59

Superiore 79

Autonomi 88

Dipendenti 78

Non lavoratori 64

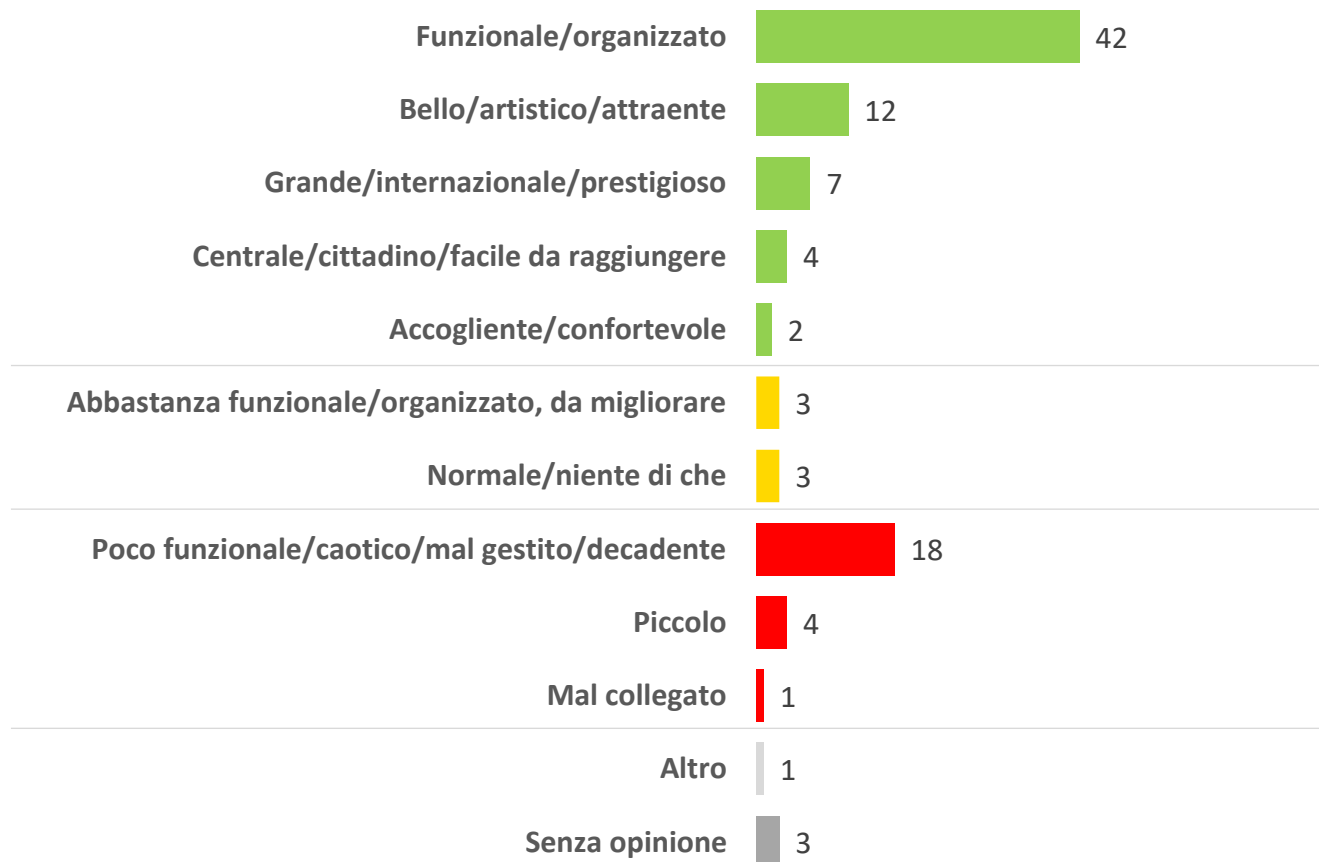
Residenti nell'area di interesse 79



IMMAGINARIO PERCEPITO DELL'APT DI CAPODICHINO

Q.3 Se dovesse descrivere l'Aeroporto di Capodichino con una parola o un aggettivo quale sarebbe? (spontanea – risposte aperte)

L'AEROPORTO DI NAPOLI-CAPODICHINO E' ...

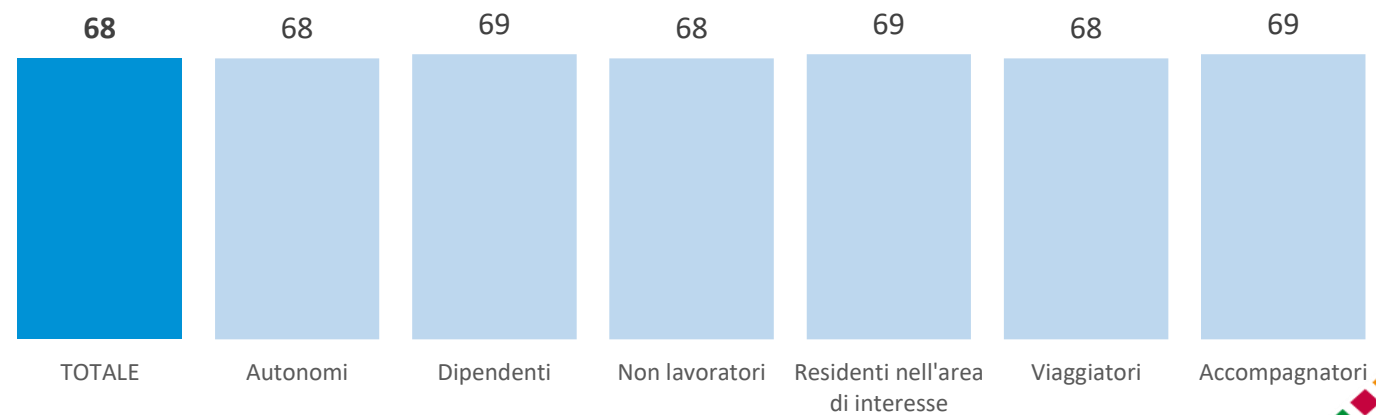
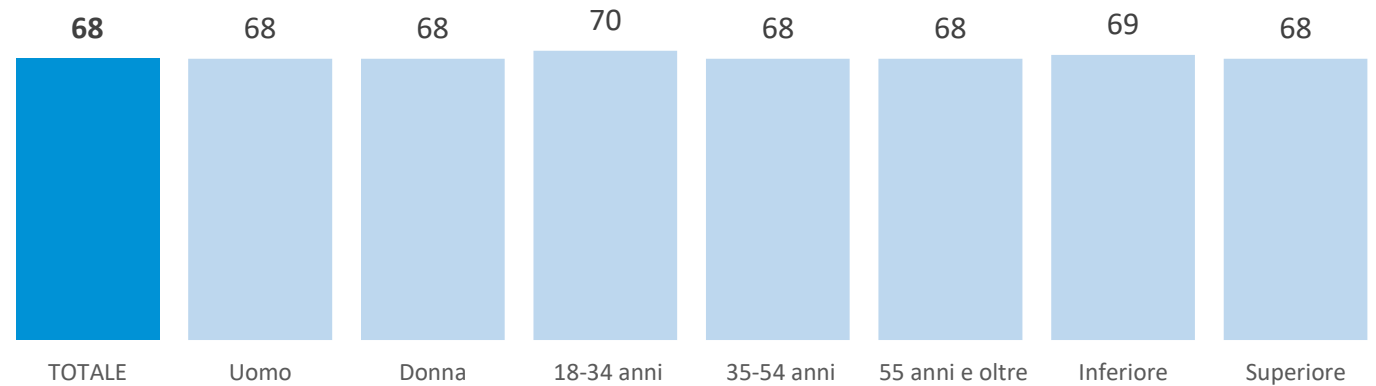
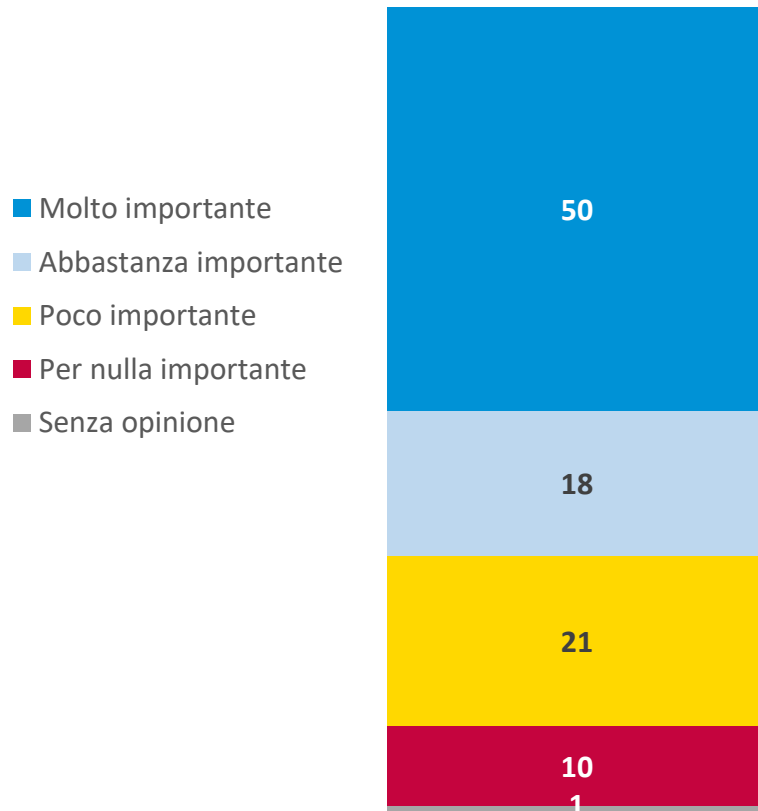


L'IMPORTANZA DI CAPODICHINO PER L'AREA DELLA PROVINCIA DI NAPOLI

Q.4 In generale, quanto giudica importante la presenza dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino per la comunità dell'area della provincia di Napoli?

IMPORTANZA DELL'AEROPORTO:

Top 2-boxes: 68

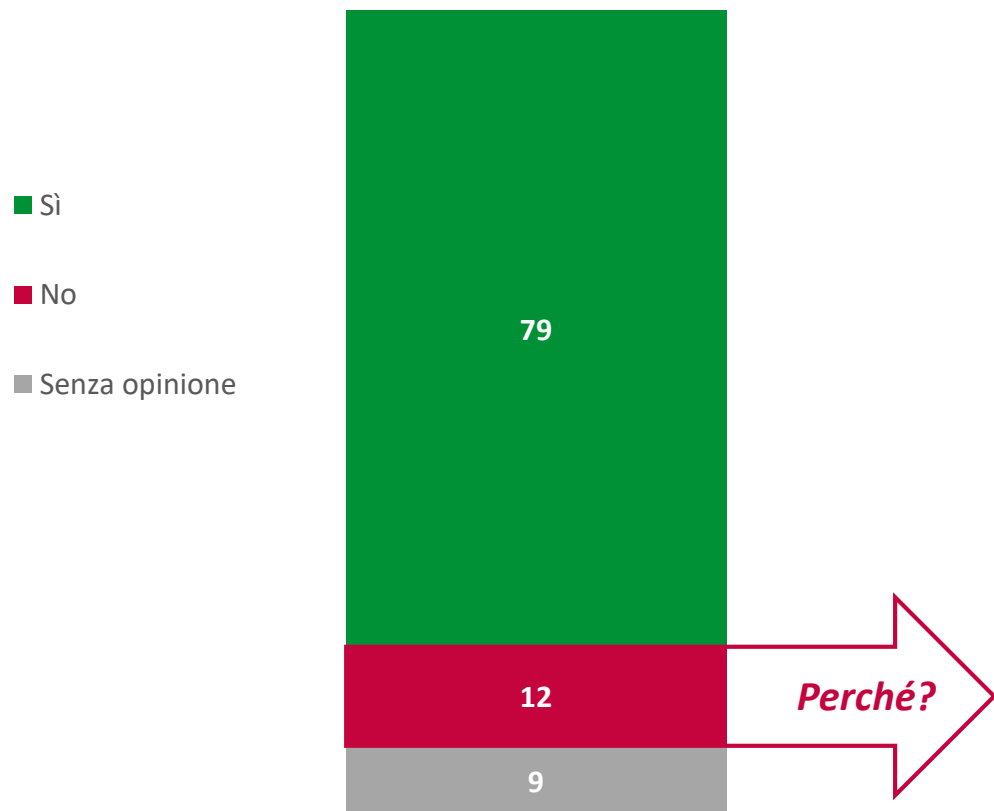


CAPODICHINO: UN APT ALL'ALTEZZA DELLE ESIGENZE DEL TERRITORIO? (1/2)

Q.5 Pensando sempre all'Aeroporto di Napoli-Capodichino, lo giudica all'altezza delle esigenze di una area come quella di Napoli e della sua provincia?

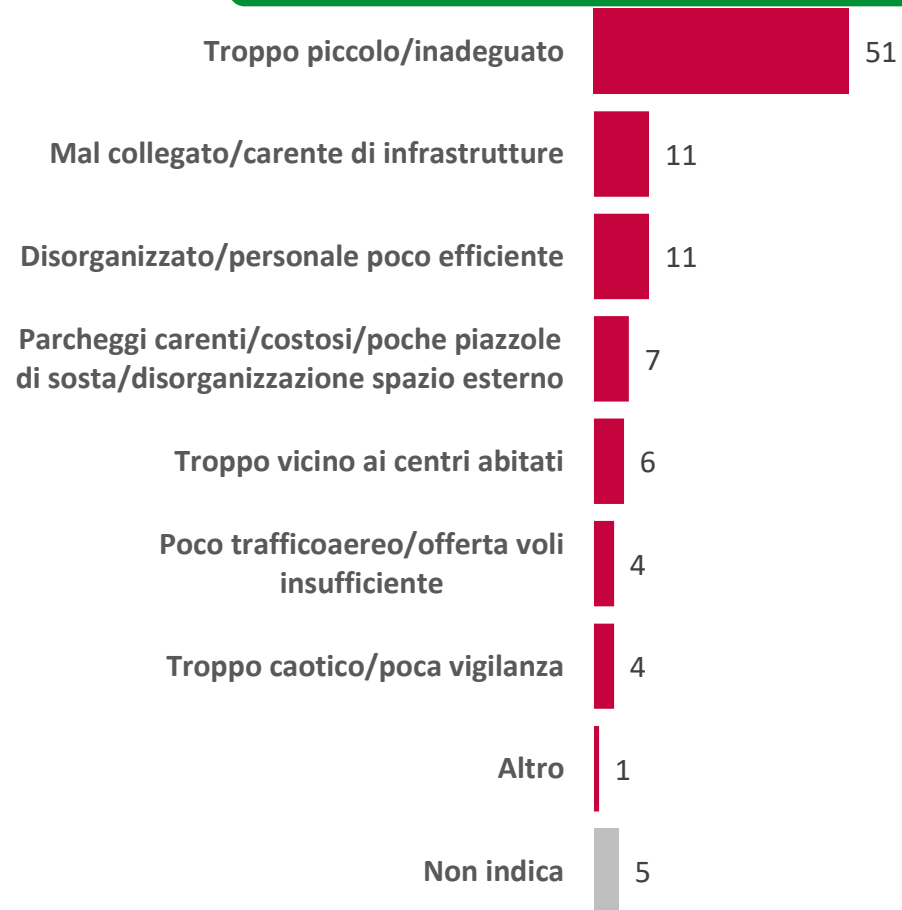
Q.6 Per quale motivo in particolare non lo giudica all'altezza? (spontanea – risposte aperte)

L'AEROPORTO E' ALL'ALTEZZA DELLE ESIGENZE DELL'AREA DI NAPOLI?



Base: totale campione

QUALI SONO LE RAGIONI DEL 12% CHE NON LO GIUDICA ALL'ALTEZZA



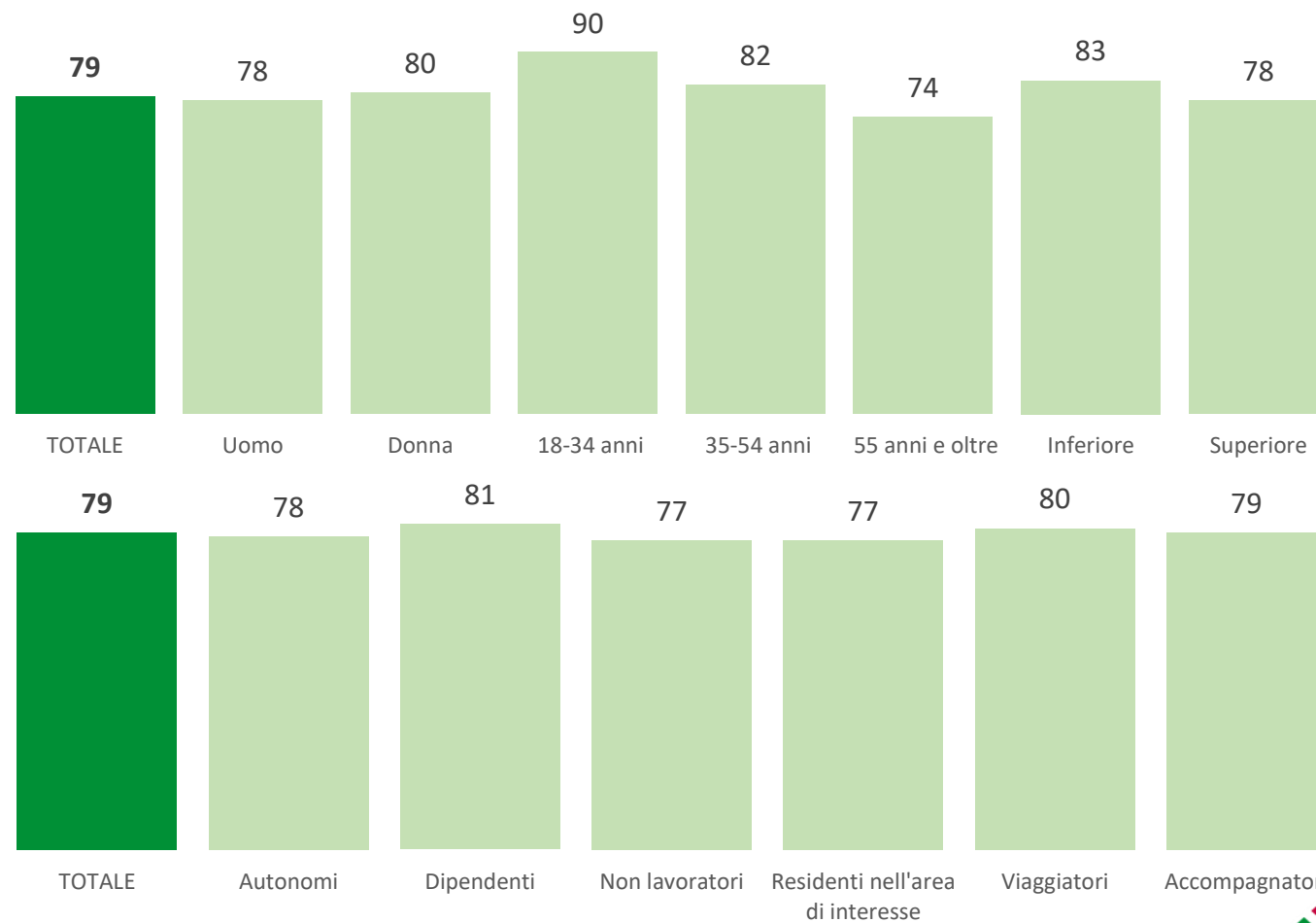
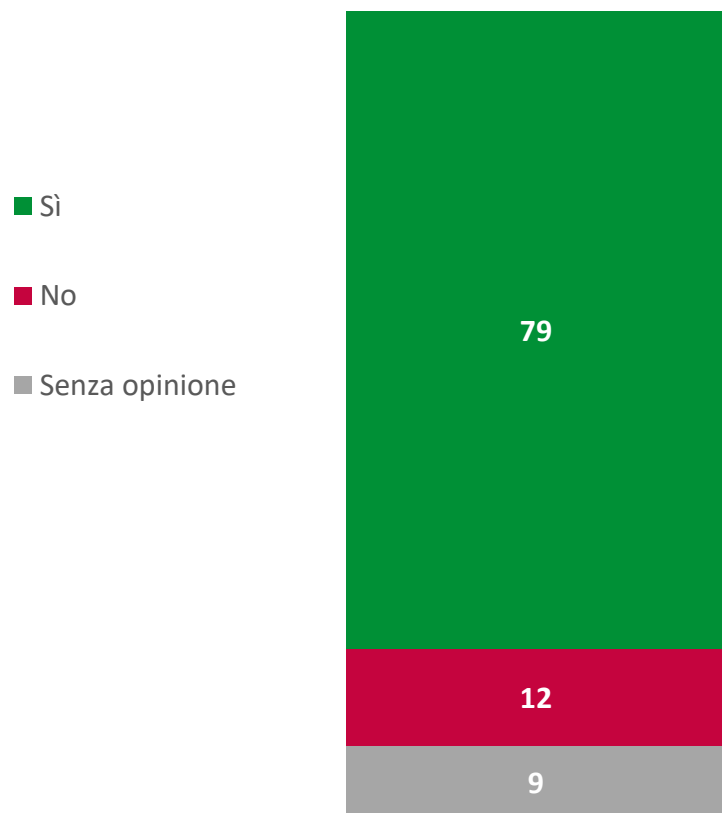
Base: chi ha risposto «No» alla domanda 5



CAPODICHINO: UN APT ALL'ALTEZZA DELLE ESIGENZE DEL TERRITORIO? (2/2)

Q.5 Pensando sempre all'Aeroporto di Napoli-Capodichino, lo giudica all'altezza delle esigenze di una area come quella di Napoli e della sua provincia?

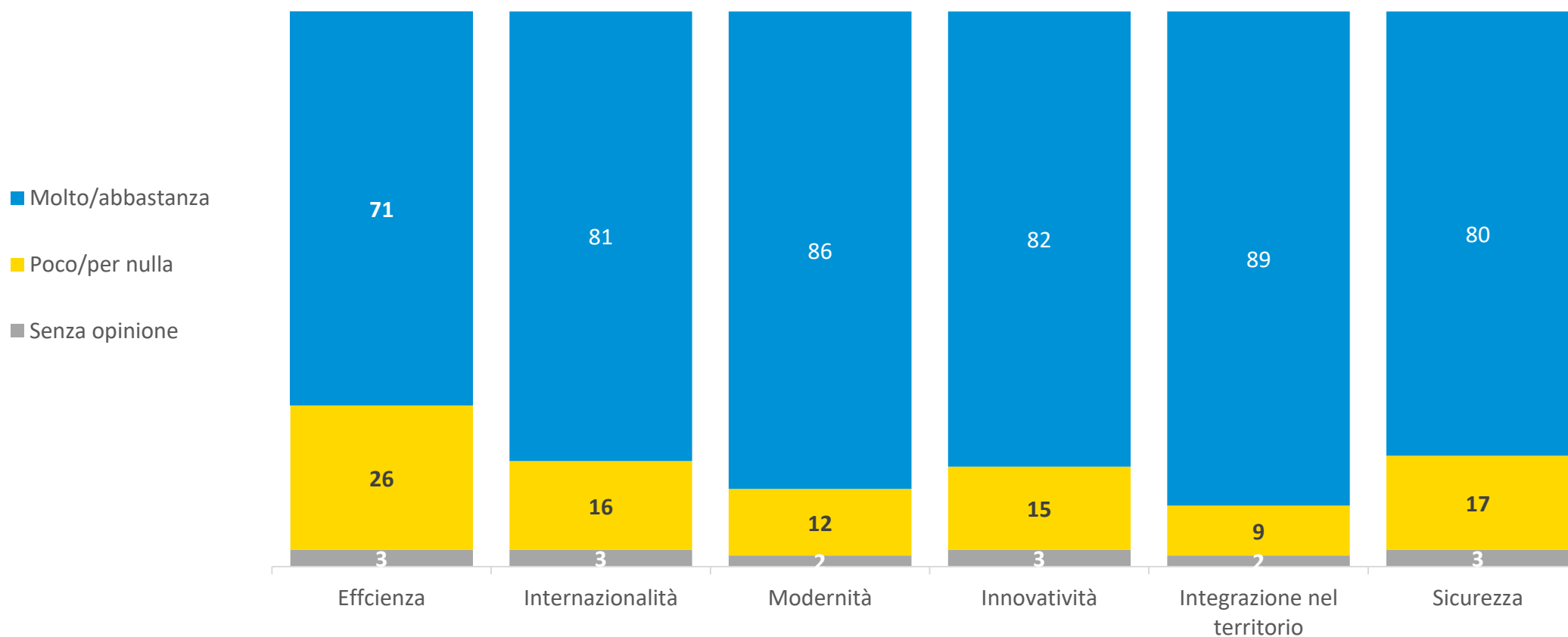
L'AEROPORTO È ALL'ALTEZZA DELLE ESIGENZE DELL'AREA DI NAPOLI?



L'IMMAGINE PERCEPITA DELL'APT DI CAPODICHINO (1/2)

Q.7 Comunque, quanto giudica l'Aeroporto di Napoli-Capodichino ...

IL GIUDIZIO SULL'AEROPORTO

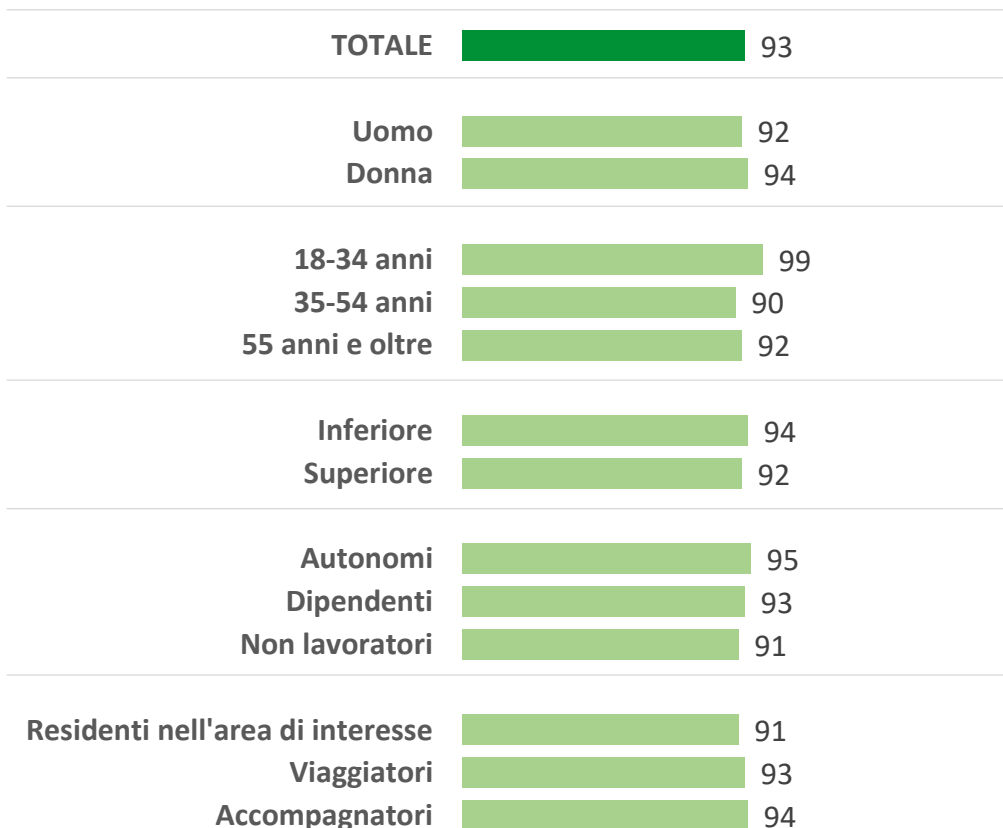


LA PRESENZA DI BRAND E ATTIVITÀ COMMERCIALI TIPICHE

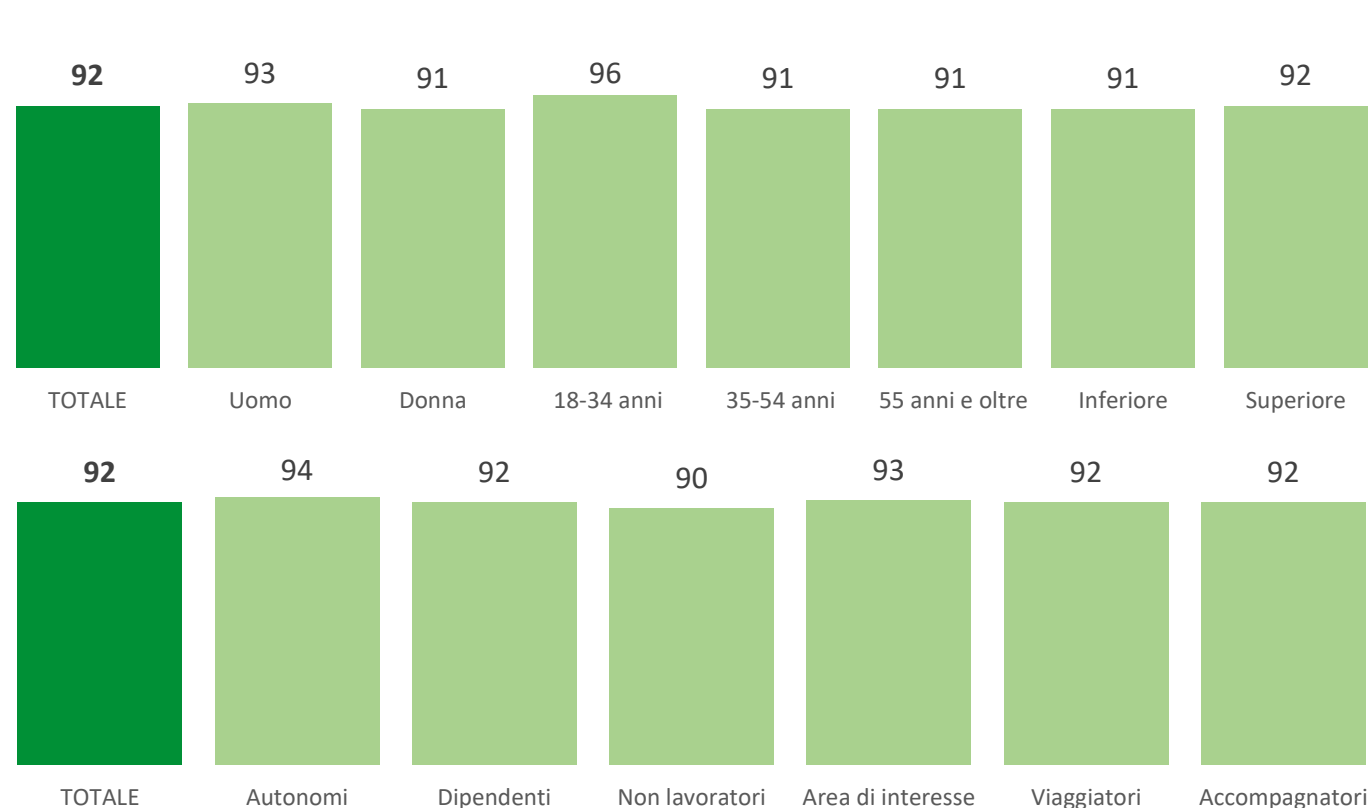
Q.8 Nell'aeroporto di Capodichino sono presenti brand, negozi e attività di ristorazione tipici della città di Napoli. Durante i suoi viaggi lo aveva notato?

Q.9 In ogni caso, questa scelta di dare spazio a brand e negozi del napoletano è una scelta secondo Lei...

PRESENZA DI BRAND, NEGOZI E ATTIVITÀ DI RISTORAZIONE TIPICI ALL'INTERNO DELL'AEROPORTO: CONOSCENZA



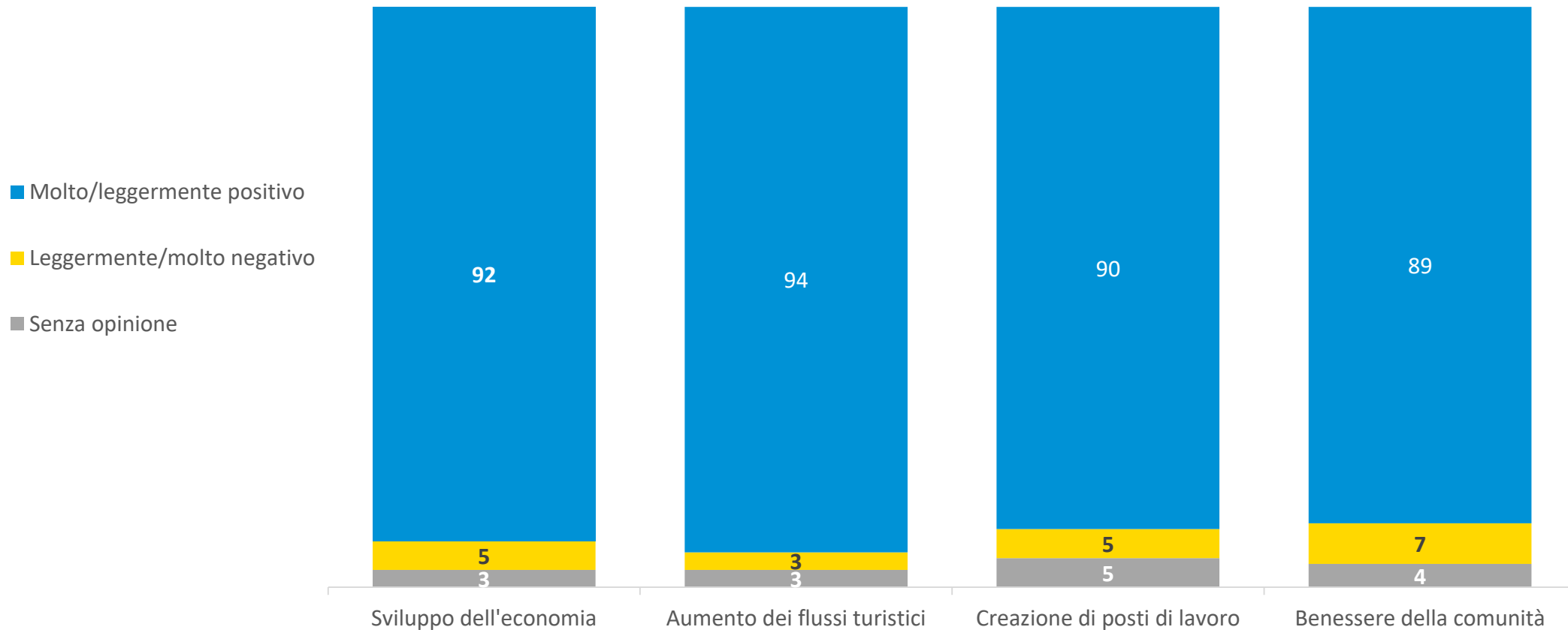
È GIUSTO CHE SI DIA SPAZIO ALLE IMPRESE COMMERCIALI LOCALI PERCHÈ COSÌ SI FA ANCHE PROMOZIONE SUL TERRITORIO



LA PERCEZIONE DELL'IMPATTO SOCIO-ECONOMICO DI CAPODICHINO (1/2)

Q.10 Come giudica l'impatto dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino sui seguenti aspetti?

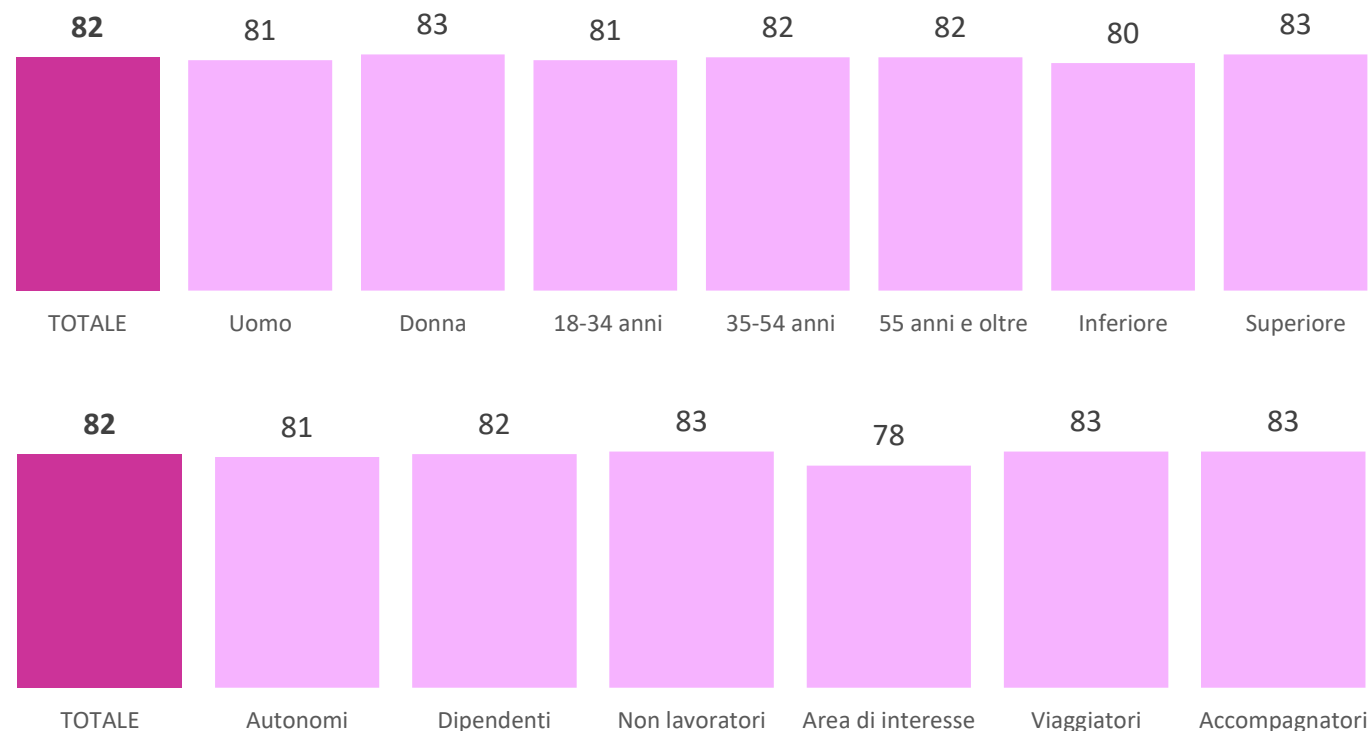
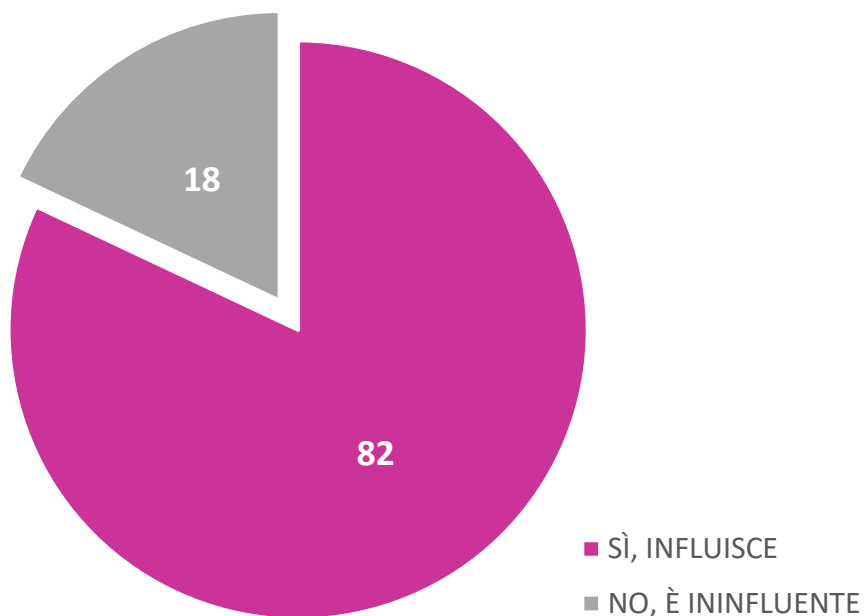
L'IMPATTO DELL'AEROPORTO SU...



LA PERCEZIONE DELL'IMPATTO CULTURALE DELL'APT DI CAPODICHINO

Q.11 Secondo Lei la presenza dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino influisce o non influisce sulla cultura della città di Napoli e della Campania in generale favorendo scambi culturali con altre città e nazioni?

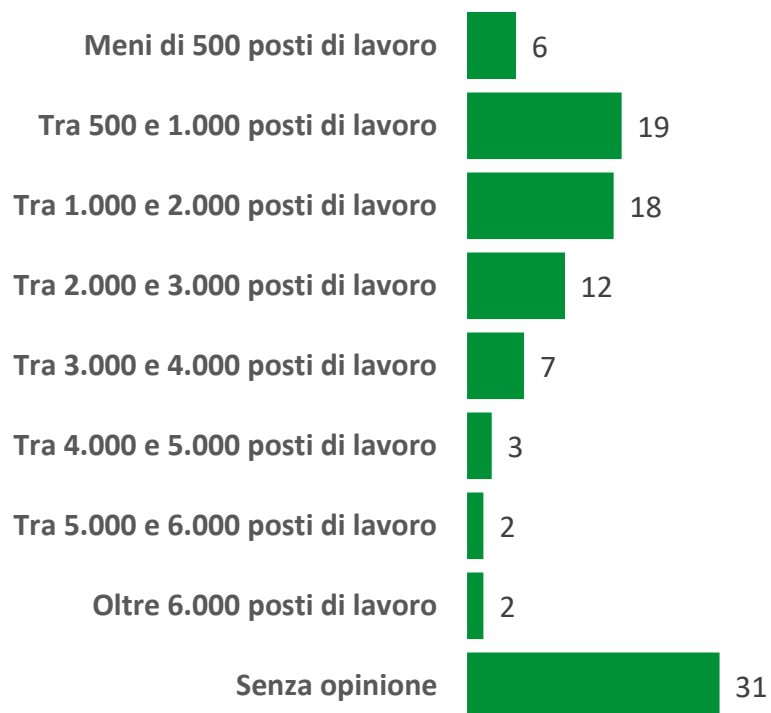
L'INFLUENZA DELL'AEROPORTO SULLA CULTURA DI NAPOLI E GLI SCAMBI CULTURALI CON ALTRE CITTA' E NAZIONI



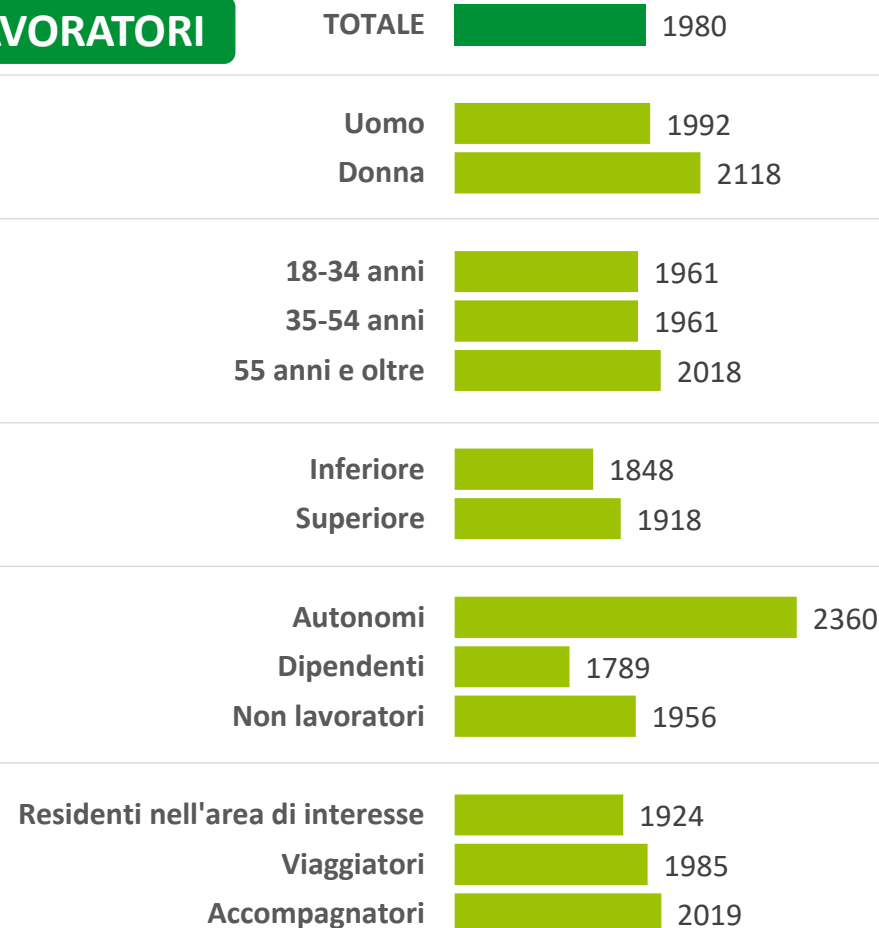
I POSTI DI LAVORO GENERATI DALL'APT DI CAPODICHINO

Q.14 E secondo Lei, secondo Lei, quanti posti di lavoro offre l'aeroporto di Capodichino?

POSTI DI LAVORO



MEDIA LAVORATORI

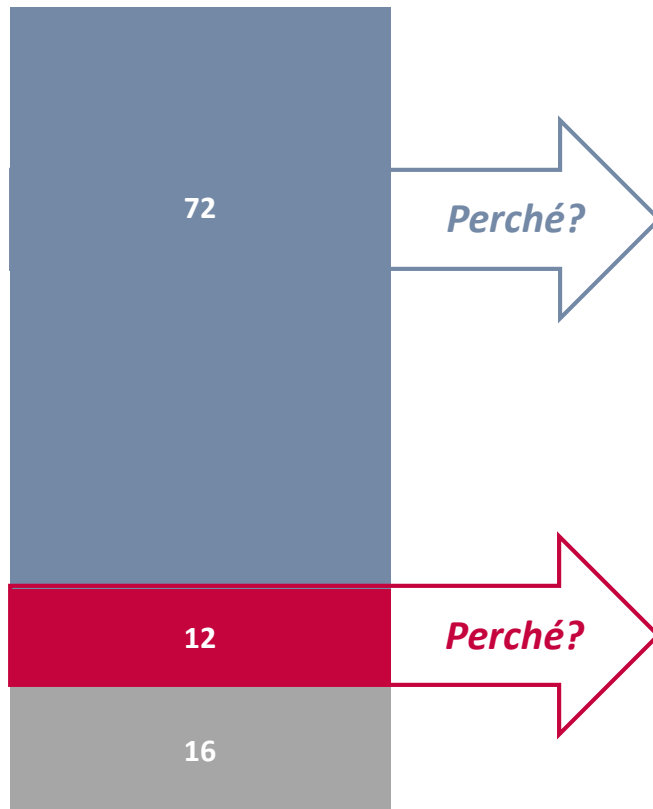


L'UBICAZIONE DI CAPODICHINO: UN VANTAGGIO O UNO SVANTAGGIO? (2/2)

Q.15 L'Aeroporto di Napoli-Capodichino, a differenza di altri aeroporti ubicati lontano dai centri abitati, si trova sostanzialmente a ridosso del centro della città di Napoli. Per Lei, avere un aeroporto al centro della città rappresenta maggiormente....

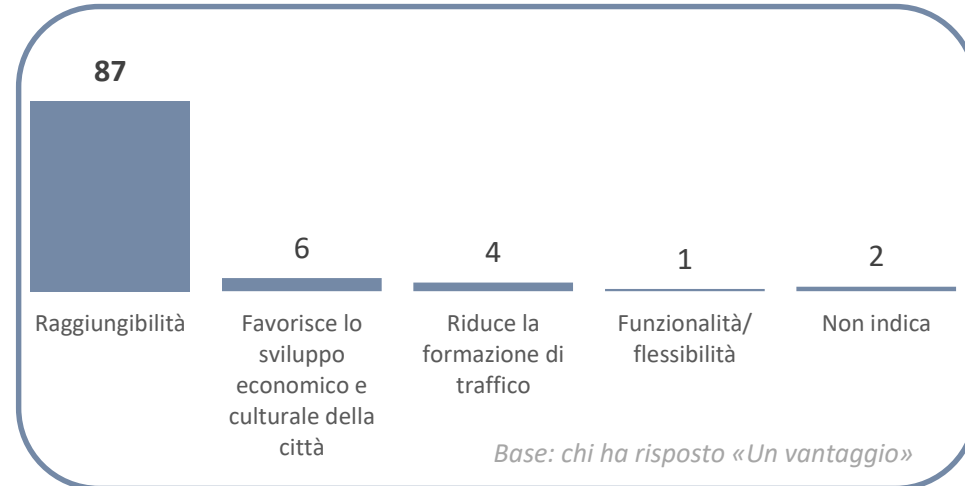
LA POSIZIONE DELL'AEROPORTO

- Un vantaggio
- Uno svantaggio
- Senza opinione

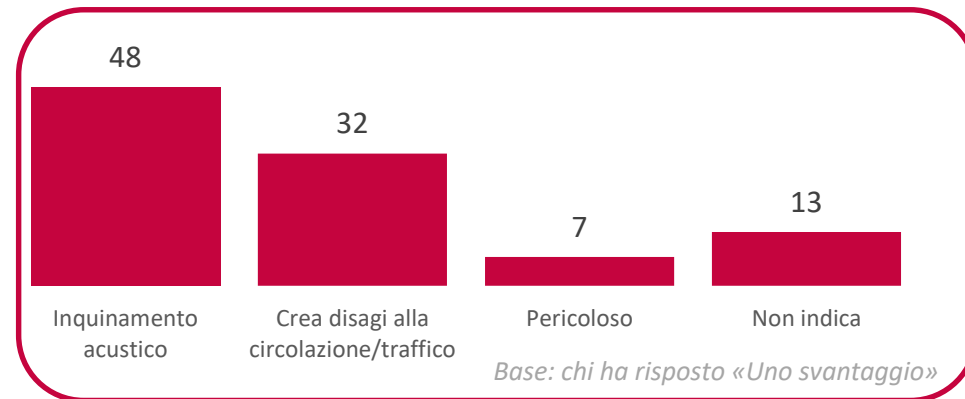


Base: totale campione

Perché?

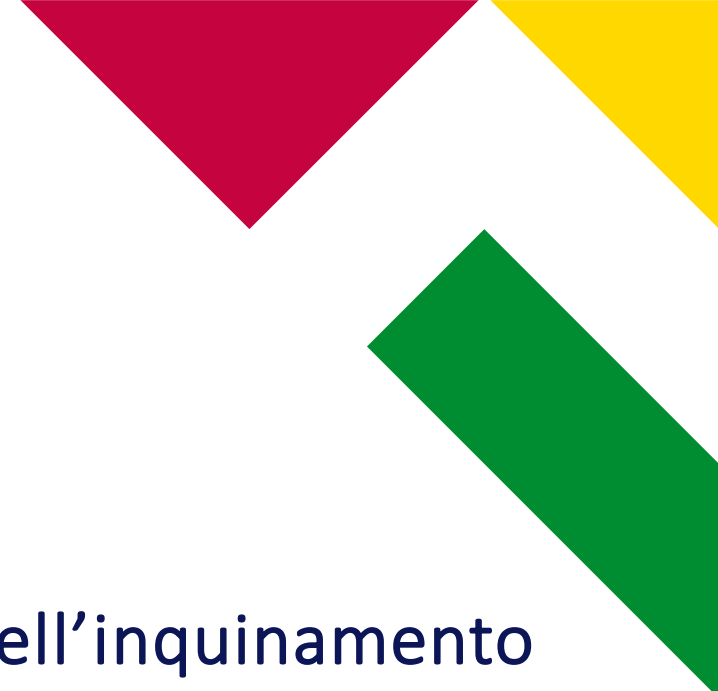


Perché?





La percezione dell'inquinamento acustico e dell'impatto ambientale di Capodichino



IL LIVELLO DI PREOCCUPAZIONE PER IL RISCHIO INCIDENTI

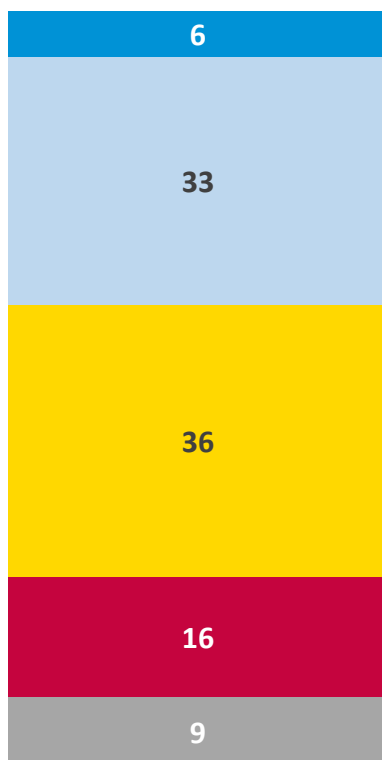
Q.16 Alcuni sostengono che il fatto che l'aeroporto di Capodichino sia situato nel centro della città di Napoli implica la necessità per gli aerei di sorvolare le case anche a bassa quota e che questo rappresenta un serio pericolo per l'incolumità dei cittadini perché c'è il rischio di incidenti aerei in zone densamente abitate. Quanto è preoccupato che possa accadere un incidente di questo tipo?

GRADO DI PREOCCUPAZIONE PER LA POSIZIONE DELL'AEROPORTO:

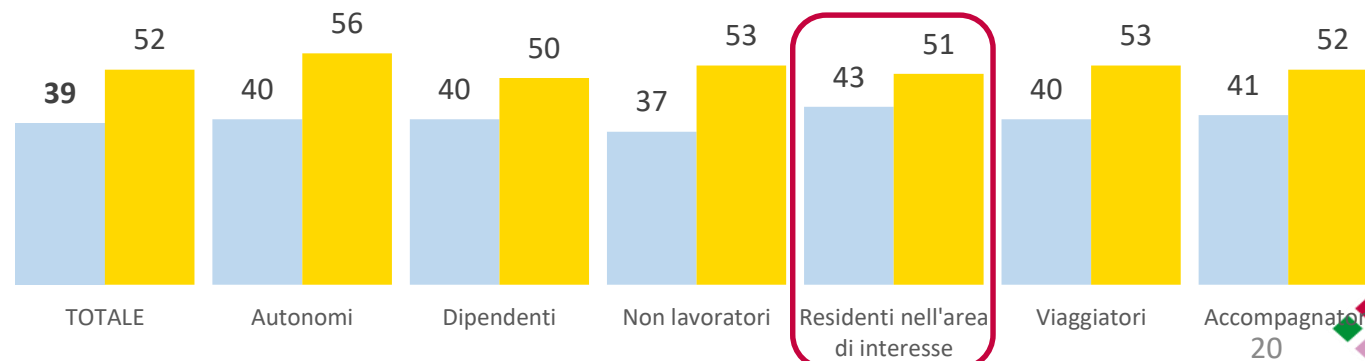
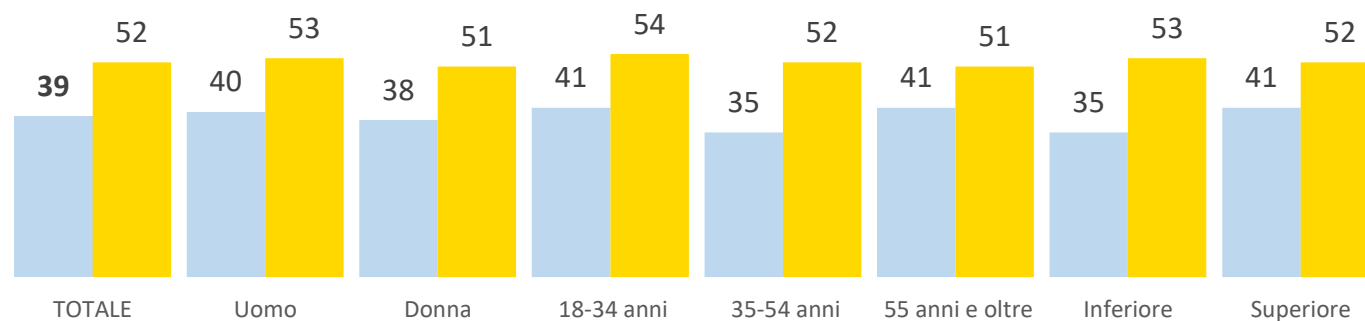
MOLTO+ABBASTANZA: 39%

POCO+PER NULLA: 52%

- Molto
- Abbastanza
- Poco
- Per nulla
- Senza opinione



■ Molto/abbastanza ■ Poco/per nulla



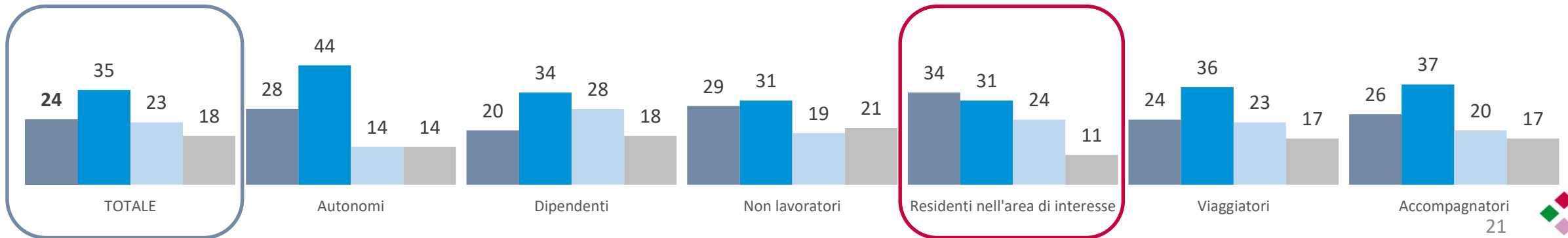
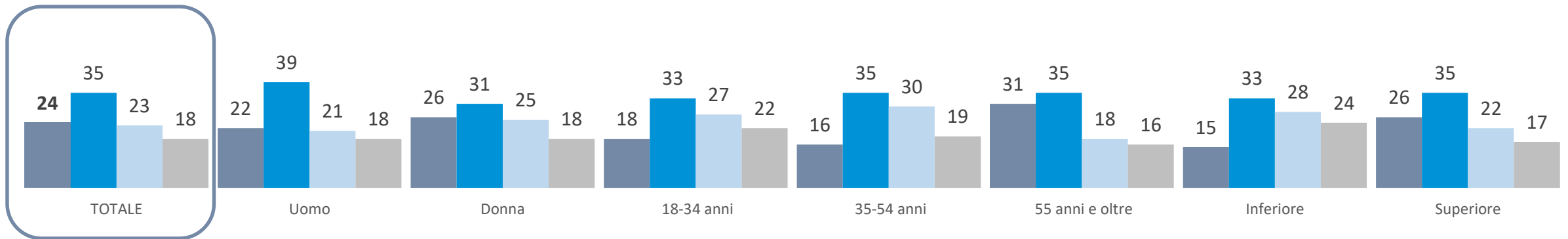
L'INQUINAMENTO ACUSTICO PERCEPITO DAI CITTADINI (1/2)

Q.17 Mediamente in un giorno, quante volte le capita di sentire il rumore di aerei che passano?

Base: totale campione

QUANTE VOLTE SENTE IL RUMORE DEGLI AEREI

■ Diverse volte al giorno ■ Qualche volta ma non sempre ■ Meno spesso ■ Mai o quasi mai

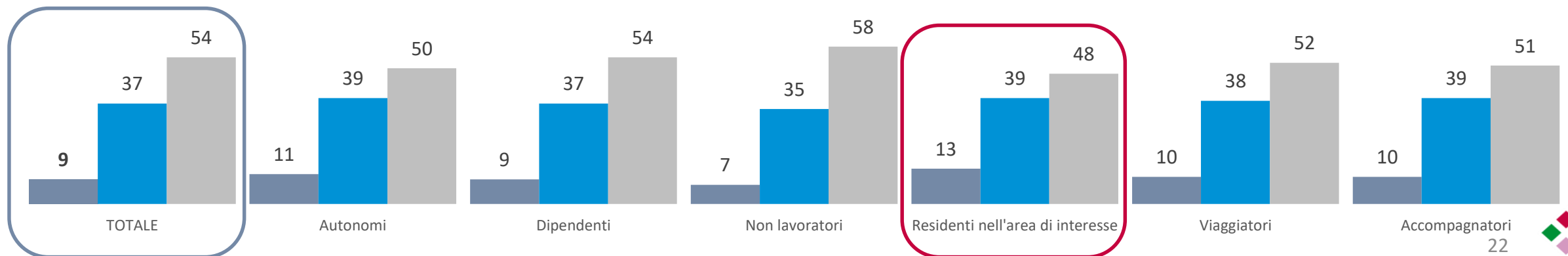
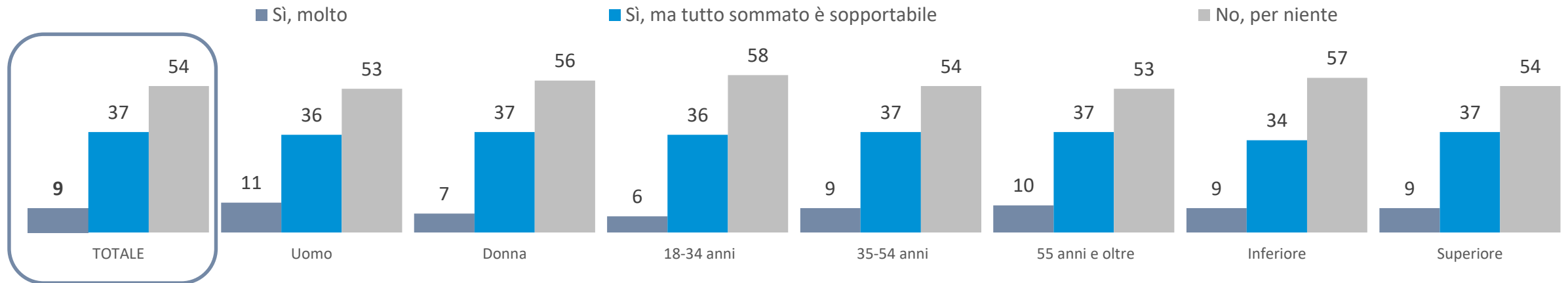


L'INQUINAMENTO ACUSTICO PERCEPITO DAI CITTADINI (2/2)

Q.18 Lei personalmente è infastidito dal rumore del passaggio degli aerei in atterraggio o decollo dall'Aeroporto di Napoli-Capodichino?

Base: totale campione

È INFASTIDITO DAL RUMORE DEGLI AEREI



LA PREOCCUPAZIONE PER L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

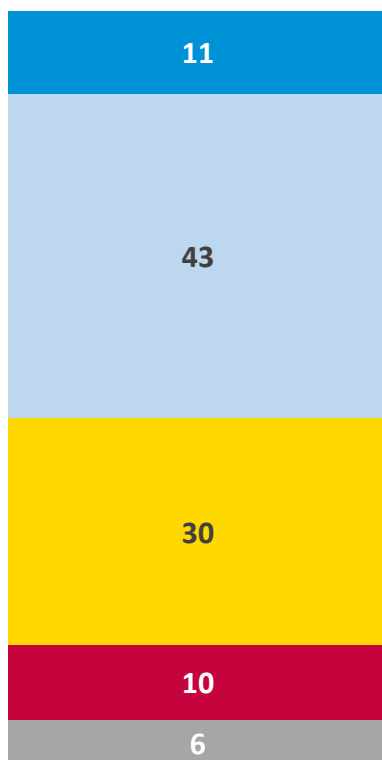
Q.20 Quanto si direbbe preoccupato, invece, dell'inquinamento atmosferico generato dal passaggio degli aerei?

GRADO DI PREOCCUPAZIONE PER L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO:

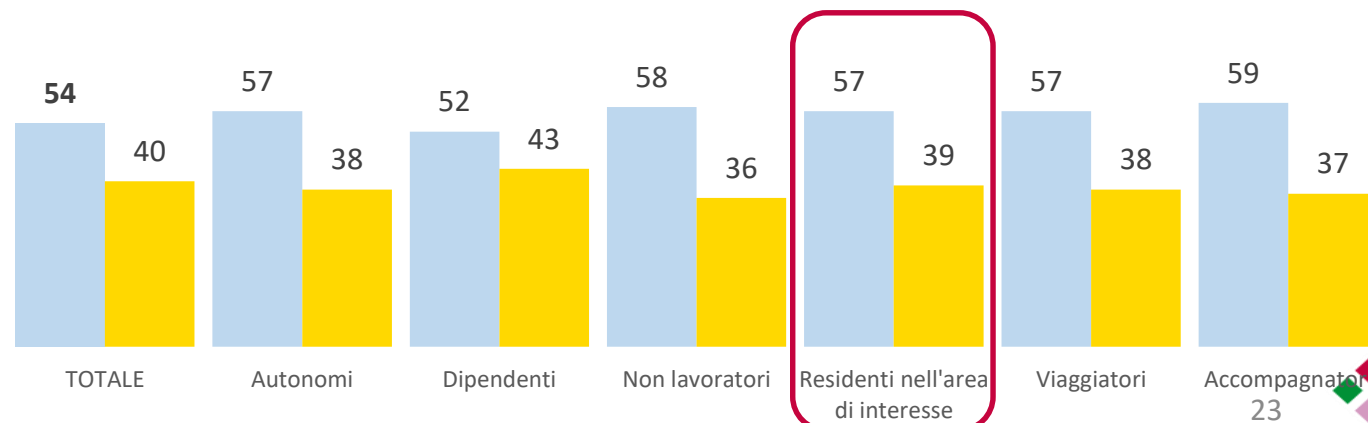
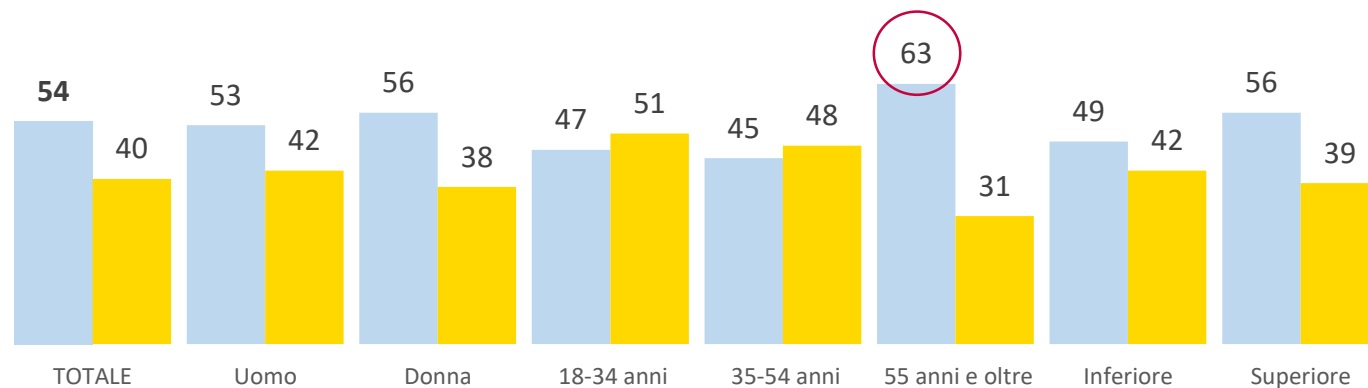
MOLTO+ABBASTANZA: 54

POCO+PER NULLA: 40

- Molto
- Abbastanza
- Poco
- Per nulla
- Senza opinione



■ Molto/abbastanza ■ Poco/per nulla



Base: totale campione

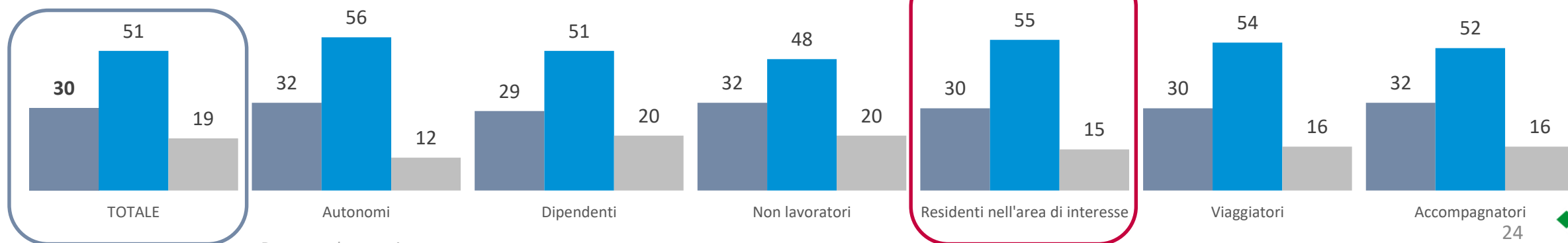
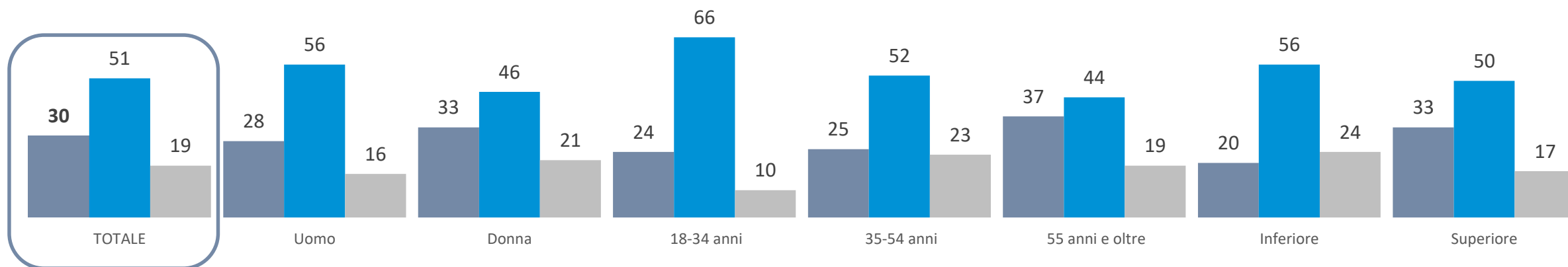


LA PERCEZIONE DELL'IMPATTO SULLA QUALITÀ DELL'ARIA

Q.21 A suo avviso, quanto impatta sulla qualità dell'aria delle zone interessate il passaggio degli aerei in arrivo e/o in partenza dall'Aeroporto di Capodichino?

L'IMPATTO SULLA QUALITÀ DELL'ARIA PER IL PASSAGGIO DEGLI AEROMOBILI

- Molto, gli aerei sono una delle principali fonti di inquinamento dell'aria
- Poco o nulla, l'impatto del volo degli aerei è minimale rispetto ad altre fonti di inquinamento dell'aria
- Senza opinione



Base: totale campione

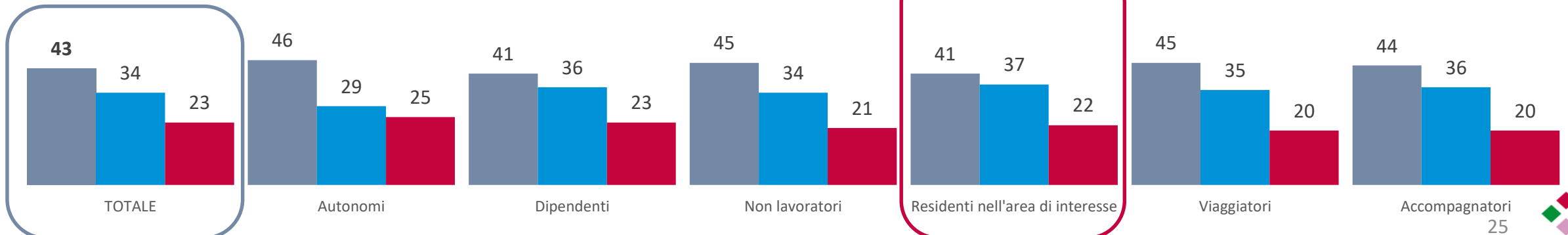
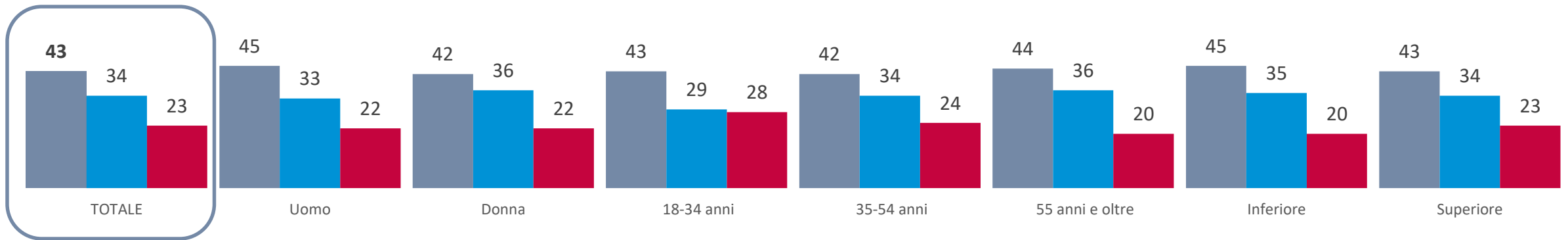


L'ATTENZIONE DELLA GESTIONE DELL'APT DI CAPODICHINO SUL TEMA

Q.22 In ogni caso, crede che ci sia attenzione e sensibilità verso le tematiche dell'inquinamento acustico e ambientale da parte di chi gestisce l'Aeroporto di Capodichino?

IL GESTORE DELL'AEROPORTO E L'ATTENZIONE ALL'INQUINAMENTO ACUSTICO E AMBIENTALE

■ Sì ■ Sì, ma si deve fare di più ■ No



Base: totale campione

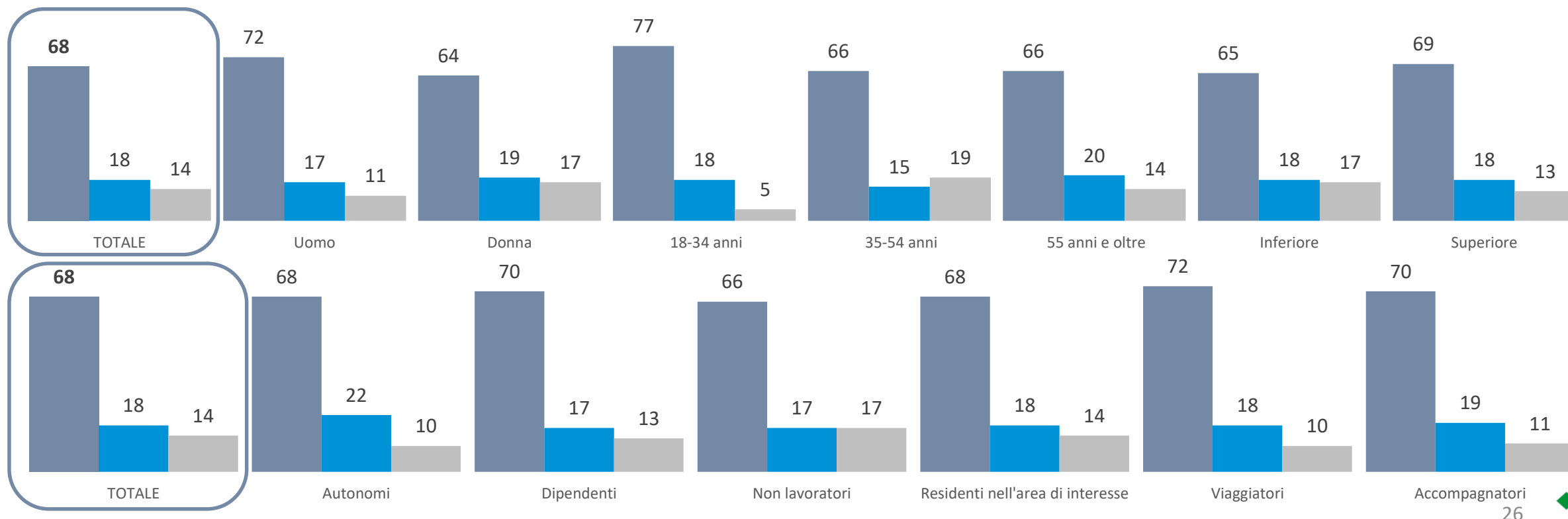


RUMORE E INQUINAMENTO AMBIENTALE: RISCHI ACCETTABILI?

Q.25 Tra le seguenti affermazioni quali condivide maggiormente?

Base: totale campione

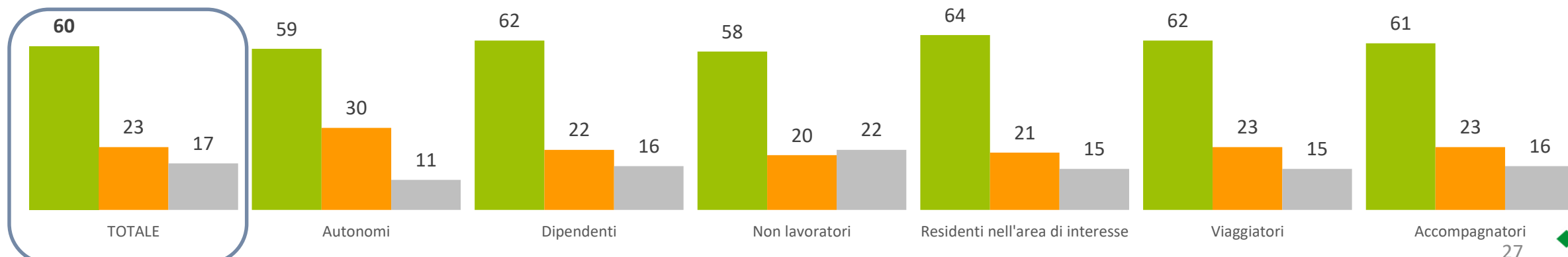
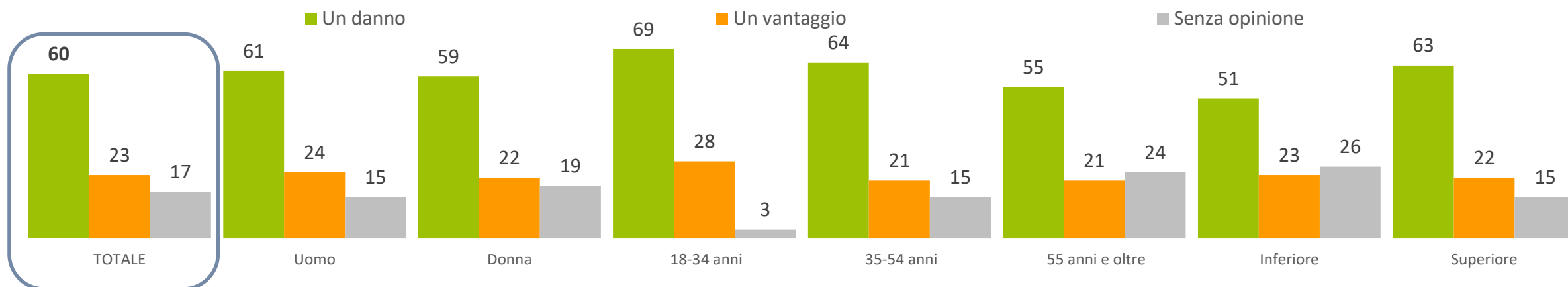
- L'aeroporto è una risorsa fondamentale per il territorio di Napoli e della Campania. Il rumore e l'impatto sulla qualità dell'aria sono rischi tutto sommato accettabili a confronto dei benefici economici generati dalla presenza dell'aeroporto
- È necessario ridurre drasticamente il numero di voli giornalieri o spostare l'aeroporto in altro luogo più idoneo. Non ci sono alternative per ridurre l'inquinamento custico e ambientale generato dagli aerei
- Senza opinione



L'IPOTESI DI DELOCALIZZAZIONE DELL'AEROPORTO DI CAPODICHINO

Q.26 Se per pura ipotesi l'Aeroporto di Napoli-Capodichino venisse spostato fuori città ad una distanza maggiore di 50 km, per Lei sarebbe maggiormente...

SE L'AEROPORTO VENISSE SPOSTATO FUORI CITTÀ (PIÙ DI 50 KM DALLA CITTÀ'), PER LEI SAREBBE...



Base: totale campione





NOTOSONDAGGI
ISTITUTO DEMOSCOPICO

Via Ciro Menotti, 1 00195 Roma
Tel: 0621129411
mail: info@notosondaggi.it